

Türkiye 2053



turkiye2053.org



# OTOMOTİV, LOJİSTİK, ULAŞIM



**TASAM**

TÜRK ASYA STRATEJİK ARAŞTIRMALAR MERKEZİ  
TURKISH ASIAN CENTER FOR STRATEGIC STUDIES

[www.tasam.org](http://www.tasam.org)

## VİZYON BELGESİ (TASLAK)

### Türkiye 2053 | Stratejik Lokomotif Sektörler **OTOMOTİV, LOJİSTİK, ULAŞIM**

Millet Hafızası ve Devlet Aklının bize bıraktığı miras ve tarihî misyon, İstanbul'un Fethinin 600. yıldönümü olan 2053 yılı için - tıpkı Cumhuriyetin 100. yıldönümü olan 2023 için olduğu gibi - hedefleri bugünden belli bir vizyon oluşturulmasını ve bu hedeflere ulaştıracak stratejilerin belirlenerek, politikaların uygulanmasını zorunlu kılmaktadır. **Türkiye 2053** Projesi; Fethin 600. yıldönümü olan 2053 yılında Türkiye'nin olması gereken yer ve hedeflerle ilgili kamu üst bürokrasisine, STK'lara ve kamuoyuna yönelik çok boyutlu stratejik özel eğitim ve etkileşim faaliyetleri formatında şekillenen bir çerçeve program olarak tanımlanmaktadır.

**TASAM** tarafından Ülkemizde ilk kez olmak üzere 9 yıldır sürdürülen "Türkiye'nin Stratejik Vizyonu 2023" Projesi'nin yeni aşaması niteliğindeki **Türkiye 2053** Projesi yaklaşımındaki temel fark, katılımcı süreç inşasıdır. Bu süreç, Proje sonunda ortaya çıkacak nitelikli belge ve raporlardan daha önemlidir. **Türkiye 2053** Projesi kapsamında gerçekleştirilecek çok boyutlu etkinliklerde Türkiye'yi "**Güç ve Adalet**" perspektifinde ideallerine taşıyacak vizyon ve hedefler ile bu hedeflere ulaşmada kullanılması gereken stratejiler ve politikalar tartışmaya açılacaktır.

Makro temelde "Yeni Devlet Doğası", "Uluslararası İlişkiler", "Uluslararası Güvenlik", "İç Siyaset", "Ekonomi", "Eğitim Bilim ve Teknoloji", "Kültür" başlıklı 7 ana tema üzerine inşa edilen **Türkiye 2053** projesi kapsamında odaklanılacak öncelikli stratejik lokomotif sektörler; "Tarım, Gıda ve Hayvancılık", "Güvenlik, Savunma ve Savunma Sanayii", "Sosyal Politikalar ve Sivil Toplum", "Mesleki Eğitim, Sanayi ve Yüksek Teknoloji", "Finans, Bankacılık ve Kalkınma", "Enerji ve Nükleer Teknoloji", "Kamu Yönetiminde İnovasyon ve İnsani Kalkınma", "Turizm, Çevre, Şehircilik", "Otomotiv, Lojistik, Ulaşım", ve "Sağlık ve Sosyal Güvenlik" olarak belirlenmiştir. Stratejik lokomotif sektörler içinde "**Otomotiv, Lojistik, Ulaşım**" öne çıkanlar arasındadır.

Tüm gelişmekte olan ülkelerde olduğu gibi Türkiye'de de Rekabet gücünün belirleyici unsuru olarak, otomotiv sektörü başta olmak üzere sanayi üretimi ve kalitenin yanı sıra, hizmet sektöründeki performans da belirleyici olmakta, hizmet sektörünün önemli alt kolları olan lojistik ve ulaşım sektörleri daha da önem kazanmaktadır. Yüksek pazar potansiyeli ile hızlı ve sürekli bir gelişme gösteren, ihracat hacmiyle ülkemizin sanayi üretiminin en önemli unsuru haline gelen otomotiv sanayii; geçmişte sadece iç pazara hizmet ederken, günümüzde dış pazarlara da yönelmeye başlamış ve ihracatta en büyük ciroya sahip sektör konumuna gelmiştir.

Otomotiv sektörüne ilişkin üretim, ihracat ve istihdam hedeflerine ulaşılabilmesi ve yüzde yüz yerli otomobil markası üretilmesi için gerekli yeni Ar-Ge teşvik mekanizmaları ve teşvikler de üreticilerin hizmetine sunulmaya başlanmıştır.

Asya ve Avrupa'yı birbirine bağlayan Türkiye; coğrafi, kültürel ve ekonomik olarak adeta bir köprü niteliğindeki stratejik konumu ile lojistik üs olma potansiyeli taşımaktadır. Ancak, otomotiv sektörünün beraberinde getirdiği lojistik aktiviteleri destekleyecek fiziki altyapının yetersiz kalması nedeniyle, stratejik coğrafi konumu ve mevcut karayolu ulaşım altyapısına rağmen lojistik sektörü, kapasitesinin çok altında çalışarak, mevcut potansiyeli tam olarak kullanamamaktadır.

Türkiye'nin üç tarafı denizlerle çevrili olmasına ve demiryolu faaliyetleri açısından çok eski bir geçmişe sahip olmasına rağmen, ulaşım sektöründeki yatırımların ağırlıklı olarak kara yolu altyapısına yoğunlaşmış olması, limanların ve demiryolunun yeteri kadar kullanılmaması, lojistik sektörünü en çok etkileyen faktörlerin başında gelen kamu sektörünün kalitesi, gümrük ve sınır yönetimi ile koordinasyonun istenilen seviyede olmaması Türkiye'nin lojistik üssü olmasını zorlaştırmaktadır.

Lojistik sektörü için belirlenen hedeflere ulaşabilmesi için, tek modlu taşıma sisteminden deniz, hava ve demiryolunu içeren entegre bir taşıma sistemine geçilmesi, gümrüklerin modernleşmesi, bilgi teknolojilerinin yaygınlaştırılması ve özel sektör lojistik hizmetlerinin geliştirilmesi gerekmektedir. 2053 hedeflerine ulaşılabilmesi için büyük önem taşıyan, her geçen gün daha da büyüyen ve gelişen otomotiv sanayinde ve tüm sektörlerde üretim ve ihracat hedeflerine ulaşabilmesi, lojistik altyapısının, doğru ve verimli bir şekilde planlanması ve yönetilmesi ile mümkün olabilecektir.

Kara yollarına yapılan yatırımların yanı sıra, hava, deniz ve demiryoluna yapılan yatırımlarla ulaşım sektörü gelişmekte ve lojistik sektörünün de büyümesine katkı sağlamaktadır. Sektörün altyapı yatırımlarında özel sektör-kamu ortaklığı yaygınlaşmakta, yük taşımacılığında öncelik demir ve deniz yollarına verilerek, deniz limanlarının geliştirilmesine ve birer lojistik merkezi olmalarının sağlanması hedefler arasındadır.

**“Otomotiv, Lojistik, Ulaşım 2053** sektörel çalışmalarının amacı; sürdürülebilir kalkınma çerçevesinde, otomotiv, lojistik, ulaşım politikaları konusunda siyasi bir tartışma başlatmak ve ulusal düzeyde gerekli tüm çerçeveler hususunda proaktif etkileşim/öneriler geliştirmektir. 2053 hedefleri açısından, Türkiye'nin bölgesel ve küresel anlamda stratejik gücünü daha da artırarak sürdürülebilir kalkınmayı sağlaması için, otomotiv, lojistik, ulaşım sektörü büyük önem arz etmektedir.

“Otomotiv, Lojistik, Ulaşım” sektöründeki takip eden çalışmalarla ulaşılmak istenen; otomotiv, lojistik, ulaşım arasında ilişki kurarak bütüncül bir perspektif çizmeye çalışmak ve Türkiye’nin bu alandaki temel politikalarını etkilemektir. Bilimsel etkinlikler, stratejik raporlar ve yayımlarla gerçekleştirilecek çalışmaların her aşamasına tüm tarafların azami düzeyde katılımı ve etkileşimi hedeflenmektedir.

## Ana Tema

“Sürdürülebilir Kalkınma: Otomotiv, Lojistik, Ulaşım”

## Alt Temalar

Türkiye Otomotiv Sektörü ve Dış Ticaret  
Türk Markalı Otomobil Projesi

Otomotiv Sektöründe Lojistik Sorunlar ve Yaklaşımlar  
Sürdürülebilir Kalkınma ve Lojistik Köyler

Lojistik Sektörünün Gelişme Potansiyeli  
Lojistik Eğilimler

Türkiye’nin Lojistik Potansiyeli ve 2053 Perspektifleri  
Lojistik Sektörünün Rekabet Vizyonu

Ulaşım Politikaları ve Lojistik

Avrupa Lojistik Sektörü ve Türkiye Yansımaları  
Küresel Ekonomide Dış Ticaret Lojistiği

Taslak belgenin geliştirilmesi için önerilerinizi [tavsiye@turkiye2053.org](mailto:tavsiye@turkiye2053.org) adresine iletebilirsiniz.